

TWISTER DX VI

MULTIFUNKTIONELL ATF

#398 Twister DX VI är en stabil, helsyntetisk och multifunktionell ATF för de flesta automatiska växellådor. Utvecklad för maximal dragkraft, ultralåg friktion, skumningsresistens och lång livslängd.

MULTIFUNKTIONELL

Thunder DX VI ATF är en exklusiv, helsyntetisk transmissionsolja. Innehåller multifunktionella additiver för en mängd olika specifikationer till bilar och tunga fordon.

BÄTTRE DRAGKRAFT

Thunder säkerställer ett utmärkt slitageskydd, stabilitet och dragkraft. Utvecklad för mycket tuffa förhållanden under lång tid.

FÖRÄNDRINGAR

Vid oljebyte till Thunder ändras ofta ljud och växlingsbeteende. I många fall har växellådor med missljud eller växlingsstörningar återställts.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

En unik egenskap är att Thunder underhåller och rekonditionerar o-ringar och packboxar i hela systemet vilket minimerar inre och yttre oljeläckage. Detta förhindrar önskade reparationskostnader.

FÖRDELAR

- Ökar verkningsgraden
- Sänker arbetstemperaturen
- Utmärkta i låg temperatur
- Överlägsen värmestabilitet
- Mycket högt viskositetsindex
- Mjukare och tystare växling
- Exceptionellt lång livslängd
- Skumningsresistent
- Underhåller gummimaterial och förhindrar oljeläckage

REKOMMENDERAS TILL :

Audi, BMW, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford (LV), GM (VI), Isuzu, Jaguar, Jeep, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo och entreprenadmaskiner m.m.

SPECIFIKATION:

Allison: C3/C4. Aisin Warner: JWS 3309, 3324. Audi/VW: 5HP LT 71141. G-052-162 A1, A2. HP LT71141 (ZF 5 HP 18L,19L, 24A. G-055-025-A2. 5HP ZF 5HP 30. BMW: ZF 5HP 18L,19L, 24A, 30. ETL-8072B (82 22 0 024 339). LA 2634. ETL-7045. 7405E (83 22 0 026 922). Mini 83 22 0 402 413 9. Chrysler/Dodge/ Mopar: AS R68 RC. ATF +3 SM1716-E. ATF +4 (MS9602. Deawoo: LT 71141. Ford: Mercon LV. Fiat: (Alla). GM: Typ A, Dexron: II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, IV (6). Jaguar: ATF 3403 M115, LT 71141, JLM 20238. Jaso:1A. Jeep: ATF +3,+4. Jeep Cherokee: NAG 1. JWS: 3309 T IV, 3324 WS. Mazda: ATF M III. MB: ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9. Mini Cooper: 83 22 0 402 413 9. Mitsubishi: SP II/III/IV. Nissan/Infinity: Matic D/J/K/S. Isuzu: Besco ATF II/III. Opel: (Alla). Peugeot: ZF HP 20. Porsche: ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. Saab: T IV, AS R68 RC, Subaru: ATF, ATG HP. Suzuki: ATF. Toyota: Type-II/WS. Volvo: T IV. ZF: 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. (Ej för CVT lådor och Ford Typ F & G, Mercon, C, V, SP).



FÄRG : Röd
SAE : 10W

VISKOSITET 40°C : 33 cst
100°C : 6,2 cst

VISKOSITETSINDEX : 153

FLAMPUNKT : +175°C

FLYTPUNKT : -60°C

SKUMTEST I : 0

II : 0 (95°C)

III : 0 (125°C)

IV : 0 (150°C)

FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr

ART : 398

