

ROYAL SHIELD

VÄXELLÅDSOLJA GL-5 LS

#392 Royal Shield är en helsyntetisk (PAO) transmissions-, och växellådsolja i superklassen med sin extremt starka additivteknik Micron Moly® en syntiserad Molybdendisulfid för hög slitage-, temperatur-, och energireducering. Galvaniskt säker för legering.

HÖGPRESTERANDE

Royal Shield är en helsyntetisk växelolja med avancerad högtrycksteknik för tuffa driftförhållanden.

VID BELASTNING

Växellådor har hydrodynamiska smörjförhållanden. Smörjfilmen måste separera metallytor under drift. Under perioder av kallstart, hög temperatur eller hög belastning kan denna smörjfilm förstöras. Ett gränsskikt av fast smörjmedel behövs för att förhindra överdrivet slitage under dessa perioder.

STARK SMÖRJFILM

Royal Red innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktets smörjmedel Micron Moly®, en flytande typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor och bildar en slät, hal och ett mycket starkt fast smörjmedel som kan motstå tryck upp till 35.000 kg/cm² vilket skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

ÖKAD LIVSLÄNGD

Royal Red skyddar mot slitage, utmattnings-, och pittingskador på drev och lager vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner och växellådor i tuffa driftförhållanden.

ENERGIREDCERING

Royal Red överför vridmomentet med ökad verkningsgrad, reducerat växellåds ljud, driftstemperatur och topppektsbehovet vilket leder till energibesparing med flera procent.

FÖRDELAR

- Klarar mycket hög belastning
- Reducerar energiförbrukningen
- Reducerar oljetemperaturen
- Mycket låg friktionskoefficient
- Lågt startmoment
- Hög skumningsresistens
- Galvaniskt säker för legeringar
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Hög oxidationsstabilitet
- Mycket hög termisk stabilitet
- Förhindrar oljeläckage

ANVÄNDNINGSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar med och utan lamelldiff

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-4, GL-5; MT-1; PG-2; AGMA 9005-E02, 250.04, 251.02; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; Ford M2C105A, -108C, -119A, -154A, -158A, -197A; GM (all); Chrysler (all); MB 235.0, -4, -7, -8, -11; John Deere J11D; Komatsu; Eaton's; Dana; US Steel 224; MAN 341, 342; Scania STO 1:0; VW 501.50; Volvo 97310, 97312; ZF TE-ML 05B, 07B, 08, 12B, 16F, 21A.



392



SAE : 75W-90 / Orange
75W-140 / Grön
Viskositet 40°C : 100 / 220 cst
100°C : 17 / 32 cst
Flytttemp : -48°C
Index : 168 - 180
Basolja : Helsyntetisk PAO
Flampunkt : +288°C
Skumningstest I : 0 (95°C)
II : 0 (125°C)
III : 0 (150°C)
Förpackning : 20L, 4L, 1L
Art.nr : 392

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3
SE-91135 Vännäsby
Tel: 0935-20700
Sweden@payback.se