

# ROYAL RED

## VÄXELLÅDSOLJA GL-5 LS

#391 Royal Red är en transmissions-, och växellådsolja i superklassen med sin extremt starka additivteknik av bl.a. PTFE och syntiserad Molybdendisulfid för hög slitage-, temperatur-, och energireducering. Galvaniskt säker för metallegeringar.

### HÖGPRESTERANDE

Royal Red har tixotropisk vidhäftning som gör att oljan finns överallt direkt vid start och ger en ljuddämpande smörjfilm för tuffa driftförhållanden.

### VID BELASTNING

Växellådor har hydrodynamiska smörjförhållanden. Smörjfilmen måste separera metallytor under drift. Under perioder av kallstart, hög temperatur eller hög belastning kan denna smörjfilm förstöras. Ett gränsskikt av fast smörjmedel behövs för att förhindra överdrivet slitage under dessa perioder.

### STARK SMÖRJFILM

Royal Red innehåller det starkt friktionsreducerande gränsskiktssmörjmedlet Micron Moly®, en flytande typ av molybdendisulfid som pläterar metallytor och bildar en slät, hal och ett mycket starkt fast smörjmedel som kan motstå tryck upp till 35.000 kg/cm<sup>2</sup> vilket skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

### ÖKAD LIVSLÄNGD

Royal Red skyddar mot slitage, utmattnings-, och pittingskador på drev och lager vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner och växellådor i tuffa driftförhållanden.

### ENERGIREducerING

Royal Red överför vridmomentet med ökad verkningsgrad, reducerat växellådsljud, driftstemperatur och toppeffektsbehovet vilket leder till energibesparing med flera procent.

### FÖRDELAR

- Klarar mycket hög belastning
- Reducerar energiförbrukningen
- Reducerar oljetemperaturen
- Mycket låg friktionskoefficient
- Lågt startmoment
- Hög skumningsresistens
- Galvaniskt säker för legeringar
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Hög oxidationsstabilitet
- Mycket hög termisk stabilitet
- Förhindrar oljeläckage

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar med och utan lamelldiff.

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API GL-5, (GL-6); MT-1; PG-2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev 1; Ford; John Deere J11D; Komatsu Dresser B22-0003, -0005; Meritor / Rockwell 0-76L; ET 1919; Terex EMS19003; VME EEMS19003F, EMS19107; Eaton, Dana-Spicer; White Motor MS0016; Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, -E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP); Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.



Färg : Röd

SAE : 80W-90 / 156 cst

90 / 220 cst

85W-140 / 320 cst

140 / 460 cst

Viskositet 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

Flyttemp : -29°C

Index : 110

Basolja : Paraffinsk mineral

Flampunkt : +243°C

Skumningstest I : 0

II : 0

III : 0 (+100°C)

Förpackning : 208L, 20L, 4L, 1L

Art.nr : 391

**payback**  
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3  
SE-91135 Vännäsby  
Tel: 0935-20700  
Sweden@payback.se

# 391