

RACING COMP

HEAVY DUTY & ZINK

SEMI-SYNTETISK 20W-50

#378 Racing Comp är en motorolja med extrem prestanda. Speciellt framtagen för racing med högpresterande bensinmotorer i bilar och motorcyklar.

BASOLJOR

Racing Comp är baserad på syntetisk (PAO) och högraffinerad Grupp II olja av högsta kvalitet med speciella tillsatser för låg friktion och hög belastning.

STARK SMÖRJFILM

Innehåller en speciell additivteknik med upplöst molybdendisulfid, PTFE och zink. Detta minimerar metallkontakt och klarar mycket hög belastning, vilket håller motorer i nyskick under lång tid.

SKYDDAR LAGER

Utvecklad för stabilitet och skumningsresistens. Detta förhindrar skador som kan uppstå i babbits på vev- och ramlager under extrema förhållanden och höga varvtal.

LÅG FRIKTION

Racing Comp kommer att minska motorns inre friktion vilket brukar resultera i högre tomgång och andra fördelar.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Racing Comp rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage.

EGENSKAPER

- Ööverträffad oxidationsstabilitet
- Tryckförstärkt med zink, PTFE och molybdendisulfid
- Klarar hög temperatur långvarigt
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning vid hög oljetemp
- Viskositetsstabil mellan byten
- Ger hög täthet i motorer
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Extremt hög skumningsresistens
- Hög värmeavledning
- Förlänger bytesintervallen

REKOMMENDERAS TILL:

Bensinmotorer med eller utan turbo / kompressor.

Ej för JASO: MA/MB eller NMMA: FC och FC-W.

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

API Service SM; Chrysler; CID A-A-52039B; Ford; GM; JASO JIS K2215 och MIL-PRE-46152E.

#378

SAE :	20W-50
VISKOSITET 40°C :	166 cst
100°C :	20 cst
150°C :	5,31 cst
VISKOSITETSINDEX :	140
FLYTTEMP :	-39°C
FLAMPUNKT :	+204°C
SKUMTEST I :	0
II :	0
III :	0
IV :	0
SKUMTEST +150°C :	0
ZINK INNEHÅLL :	2000 ppm
FÖRPACKNINGAR :	4 & 1 ltr
ART :	378

payback
LUBRICANTS

378