

# SUPREME 7000

## ENERGY SAVING

### MULTIFUNKTIONELL

#374 Supreme 7000 är en multifunktionell, delsyntetisk motorolja för hela vagnparken. Har en avancerad additivteknik för ultralåg friktion och höga bränslebesparande egenskaper.

#### LOW SAPS

Supreme 7000 är en högpresterande lågfriktionsolja för moderna dieselmotorer i tunga fordon. Uppfyller krav på låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (Low Saps).

#### MULTIFUNKTIONELL

Supreme 7000 är utvecklad för moderna Euro 5 och 6 dieselmotorer och som en enhetlig motorolja för hela fordonsparken, med eller utan EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandlings-system (SCR).

#### STARK SMÖRJFILM

Innehåller en speciell additivteknik med upplöst molybdendisulfid och PTFE som ger låg friktion, förhindrar metallkontakt och klarar mycket hög belastning. Detta håller motorer i nyskick under lång tid.

#### HÅRDA FÖRHÅLLANDEN

Supreme 7000 är utvecklad för mycket hårda driftförhållanden och långa bytesintervaller.

#### FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Supreme 7000 rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage och oönskade reparationskostnader.

#### FÖRDELAR

- Goda kallstartsegenskaper
- Ööverträffad oxidationsstabilitet
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Låg friktionskoefficient
- Tryckförstärkt
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Skumningsresistent
- Bränslebesparande
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Förhindrar cylinderpolering
- Långa bytesintervaller

#### UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LD-F, LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1; Navistar.

# #374

SAE : 15W-40  
VISKOSITET 40°C : 112 cst  
100°C : 15,5 cst  
150°C : 4,3 cst  
-20°C : 5 700 cst  
-25°C : 20 500 cst  
FLYTTEMP : -30°C

SAE : 10W-30  
VISKOSITET 40°C : 82 cst  
100°C : 12,2 cst  
150°C : 3,25 cst  
FLYTTEMP : -42°C

VISKOSITETSINDEX : 147  
SKUMTEST I : 0  
II : 0  
III : 0  
IV : 0 (+150°C)  
FÖRPACKNING : IBC, 208, 20, 4,  
och 1 ltr  
ART : 374

**payback**  
LUBRICANTS

# 374