

SUPREME 9000

ENERGY SAVING

HELSYNTETISK 5W-40

#372 Supreme 9000 5W-40 är en multifunktionell helsyntetisk motorolja med avancerad additivteknik. En stabil motorolja som ger ultralåg friktion och höga bränslebesparande egenskaper.

LOW SAPS

Supreme 9000 är en högpresterande helsyntetisk motorolja med låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (Low Saps-olja). För äldre till nya högpresterande diesel- och bensinmotorer i lätta och tunga fordon.

MULTIFUNKTIONELL

Supreme 9000 är utvecklad för moderna Euro 6 dieselmotorer och som en enhetlig motorolja för hela fordonsparken, med eller utan EGR, partikelfilter (DPF), katalysator eller katalytisk efterbehandlings-system (SCR).

STARK SMÖRJFILM

Innehåller en speciell additivteknik med upplöst molybdendisulfid och PTFE som ger låg friktion, förhindrar metallkontakt och klarar mycket hög belastning. Detta håller motorer i nyskick under lång tid.

HÅRDA FÖRHÅLLANDEN

Supreme 9000 är utvecklad för mycket hårda driftförhållanden och långa bytesintervaller.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Supreme 9000 rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage och önskade reparationskostnader.

FÖRDELAR

- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Exceptionell oxidationsstabilitet
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Låg friktionskoefficient
- Tryckförstärkt
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Skumningsresistent
- Bränslebesparande
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Förhindrar cylinderpolering
- Långa bytesintervaller

UPPFYLLER OCH ÖVERTRÄFFAR:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4+, SN; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS 4,5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LD-F, LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1; Navistar.

#372

SAE : 5W-40
VISKOSITET 40°C : 89 cst
100°C : 15 cst
VISKOSITETSINDEX : 159
FLAMPUNKT : +226°C
FLYTTEMP : -42°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
FÖRPACKNING : IBC, 208, 20, 4
och 1 L
ART : 372

payback
LUBRICANTS

372