

HEAVY TRUCK

MOTOROLJA SAE 10W-40

#365 Heavy Truck 10W-40 serien är helsyntetiska Super High Performance (SHPD) motoroljor för tunga dieselmotorer med och utan partikelfilter. Högpresterande, förlängda bytesintervaller, bränslebesparande egenskaper och stabilitet i tuffa förhållanden.

HÖG RENHET

Heavy Truck serien är helsyntetiska, högpresterande motoroljor för alla de senaste generationernas tunga dieselmotorer med lågemission i bl.a. DAF, MAN, Mercedes, Iveco, Scania och Volvo. För tuffa driftsförhållanden och förlängda bytesintervaller enligt tillverkarens OEM rekommendationer.

EURO 6

Utvecklad för dieselmotorer med Euro 3, 4, 5 och 6 med EGR, katalytisk efterbehandling (SCR) och med eller utan partikelfilter (DPF).

SOTBELASTNING

Heavy Truck är baserad på fina basoljor och en additivteknik med låg halt av fosfor, svavel och sulfataska för moderna dieselmotorer som genererar större mängd sot i motoroljorna än äldre dieselmotorer då man återför vevhuskompressionen ner i oljetråget.

Den nya additivtekniken gör att oljan skyddar cylindrarna mot nötning och slambildning och gör att systemet för avgasrening fungerar optimalt.



EGENSKAPER

- Oxidationsstabilitet i hög temp
- Hög termisk stabilitet
- Hög viskositetsstabilitet
- Minskad oljekonsumtion
- Mycket god pumpbarhet i kyla
- Mycket hög motorrenlighet
- Förhindrar cylinderpolering
- Bränslebesparande egenskaper
- Förlängda bytesintervaller

SPECIFIKATIONER

1. HEAVY TRUCK / LDF-3

ACEA E4/ E7/; API CI-4; Cummins CES 20072; DAF HP 2 Extended drain; Deutz DQC III-10; Iveco 18-1804 TFE/ 18-1804 T3 E4; Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Oil Typ 3; Renault VI RLD-2/ VI RXD; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 04C.

2. HEAVY TRUCK / VDS-4

API CJ-4 / CI-4; ACEA E6 / E7 / E9; CAT ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10 LA; Iveco E6 / E9; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477 / M3271-1; MB 228.51 / 228.31; MTU Type 3.1; Renault RLD-3; Scania LA; Volvo VDS-4 / VDS-3.

3. HEAVY TRUCK / VDS-4.5

ACEA E9; API CK-4; Cummins CES 20086; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS M2C171-F1; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-4; Volvo VDS-4.5 samt äldre Volvo spec VDS-4 och VDS-3.



Färg : Röd
SAE : 10W-40
Viskositet 40°C : 92 cst
100°C : 13,8 cst
Index : 150
Basolja : Helsyntetisk PAO
Flyttemp : -39°C
Flampunkt : +220°C
Skumningstest I : 0
II : 0
III : 0
Förpackning : IBC, 205L, 20L, 4L
Art.nr : 365

payback
LUBRICANTS

Payback AB, Företagsvägen 3
SE-91135 Vännäsby
Tel: 0935-20700
Sweden@payback.se

365