

ROYAL SHIELD GEAR OIL

HELSYNTETISK API GL-5 LS

#392 Royal Shield är en exklusiv, helsyntetisk transmission- och växellådsolja för hållbarhet, energibesparing och hög funktion i sträng kyla samt helt galvaniskt säker för ädelmetaller.

HÖGPRESTERANDE

Royal Shield har en vidhäftande och ljuddämpande smörjfilm med avancerad högtrycksteknik. Detta gör stor skillnad vid tuffa driftförhållanden.

ENERGIBESPARING

Royal Shield ger ultralåg friktion, lägre arbetstemperatur vilket ger lägre energiförbrukning, slitage och utmattningsskador vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner. Resultatet blir lägre total kostnader.

VID BELASTNING

Vid höga tryck eller stötbelastning pressas normalt en oljefilm bort och slitage uppstår, om inte ett gränsskikt av fasta smörjmedel finns mellan metallytorna.

Royal Shield innehåller friktionsreducerande beståndsdelar som bildar en slät smörjfilm av fasta ämnen på metallytor. Denna film motstår tryck upp till 35 ton/cm² och skyddar under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

En unik egenskap är att Royal Shield rekonditionerar packboxar vilket minimerar oljeläckage och oönskade reparationskostnader.

FÖR APPLIKATIONER:

EP = Extreme Pressure

HP = Hypoid

WG = Snäckväxel

FÖRDELAR:

- Sänker energiförbrukningen
- Sänker arbetstemperaturen
- Låg friktionskoefficient
- Hög skumningsresistens
- Säker för gul- och rödmetaller
- Vattenseparerande egenskaper
- Lång livslängd
- Stabilitet mot oxidation och termisk nedbrytning
- Underhåller gummimaterial och förhindrar oljeläckage

ANVÄNDNINGSOMRÅDEN:

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar · Lamelldiffar LS · Växellåda Harley-Davidson.

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

API GL-5, MT-1, PG-2; MIL-PRF-2105E, SAE J2360; Mack GO-J; Clark MS-8 Rev. 1; Ford: M2C119-A, M2C108-C, M2C158-A, M2C192-A; GM: 9985476, 9985044; Chrysler MS-8985; John Deere J11D; Komatsu B22-0003; David Brown ET-19; Terex EMS 19003; VME EEMS19003F, 19107; Eaton; White Motors MS0016; Volvo; Volkswagen; US Steel 224; David Brown S1.53.101 Type E; AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.2; DIN 51517 Part 3 (CLP) and Cincinnati P34, P35, P59, P74, and P76



FÄRG : Grön

SAE : 75W-90 / 100 cst

SAE : 75W-140 / 220 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

VISKOSITET 40°C : 100 / 220 / 320 cst

100°C : 17 / 32 / 42 cst

VISKOSITETSINDEX : 168 - 180

FLYTTEMP : -48°C

FLAMPUNKT : +288°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr

ART : 392

payback
LUBRICANTS

392