

# ROYAL RED GEAR OIL

## MINERAL API GL-5 LS

*#391 Royal Red är en transmissions- och växellådsolja baserad på exklusiv mineralolja och avancerad additivteknologi för lägre friktion. Klarar extrem belastning och är säker för ädelmetaller.*

### HÖGPRESTERANDE

Royal Red har en styrka långt över det normala. Den vidhäftande och ljuddämpande smörjfilmen med avancerad högtrycksteknik gör stor skillnad vid tuffa driftförhållanden.

### VID BELASTNING

Vid höga tryck eller stötbelastning pressas normalt en oljefilm bort och slitage uppstår, om inte ett gränsskikt av fasta smörjmedel finns mellan metallytorna.

Royal Red innehåller friktionsreducerande beståndsdelar som bildar en slät smörjfilm av fasta ämnen på metallytor. Denna motstår tryck upp till 35 ton/cm<sup>2</sup> och skyddar transmissionen under perioder när smörjfilmen är liten eller obefintlig.

### ÖKAD LIVSLÄNGD

Royal Red minskar friktion, vibration, slitage och utmattnings-skador vilket ökar livslängden avsevärt på transmissioner.

### FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Royal Red rekonditionerar packboxar vilket minimerar oljeläckage och önskade reparationskostnader.

### FÖR APPLIKATIONER:

EP = Extreme Pressure  
LS = Limited Slip  
HP = Hypoid  
WG = Snäckväxel

### FÖRDELAR

- Sänker energiförbrukningen
- Sänker arbetstemperaturen
- Stabilitet mot oxid och nedbrytning
- Låg friktionskoefficient
- Hög skumningsresistens
- Säker för gul- och rödmetaller
- Hög vattenresistens
- Lång livslängd
- Förhindrar oljeläckage

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

Manuella växellådor · Industriväxlar · Navreduktioner · Snäckväxlar · Slutväxlar · Lamelldiffar LS.

### UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

API GL-5, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-104A, M2C105A, M2C-197-A, MC2108C, M2C154A, M2C158A, GM 9985476, 9985044, 9985169, 9985035, HN1561, Chrysler 3626/3654/4893, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell 0-76L, ET 1919, Terex EMS19003, VME EEMS19003F, EMS19107, Eaton, Dana-Spicer, White Motor MS0016, Volvo, VW, Audi, MB, AGMA 9005-D94, 9005-E02, 250.04, 251.02, DIN 51517 part 3 (CLP), Cincinnati P-34, P-35, P-59, P-74, P-77.

# #391

FÄRG : Röd

SAE : 80W-90 / 156 cst

SAE : 90 / 220 cst

SAE : 85W-140 / 320 cst

SAE : 140 / 460 cst

VISKOSITET 40°C : 156-460 cst

100°C : 17,2-33 cst

VISKOSITETSINDEX : 110

FLYTTEMP : -48°C

FLAMPUNKT : +249°C > +265°C

SKUMTEST I : 0

II : 0

III : 0

FÖRPACKNING : 208, 20, 4, 1 ltr

ART : 391

**payback**  
LUBRICANTS

# 391