

SUPER V-TWIN

SPECIAL EDITION HD

SEMI-SYNTETISK 20W-50

#379 Super V-Twin är en motorolja med extrem race prestanda. Designad, och utvecklad för alla modeller av Harley-Davidson motorcyklar. En motorolja för alla motorcykelmärken i och utanför tävlingsverksamhet enligt specifikation.

RACING

Super V-twin är baserad på syntetisk (PAO) och högraffinerad Grupp II olja av högsta kvalitet med speciella tillsatser för låg friktion och hög belastning.

STARK SMÖRJFILM

Innehåller en speciell additivteknik med upplöst molybdendisulfid, PTFE och zink. Detta minimerar metallkontakt och klarar mycket hög belastning, vilket håller motorer i nyskick under lång tid.

STABILITET

Utvecklad för stabilitet och skumningsresistens under extrema förhållanden och höga varvtal.

LÅG FRIKTION

Super V-twin kommer att minska motorns inre friktion vilket brukar resultera i högre tomgång och andra fördelar.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Super V-twin rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage.

EGENSKAPER

- Överträffad oxidationsstabilitet
- Tryckförstärkt med zink, PTFE och molybdendisulfid
- Klarar hög temperatur långvarigt
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning vid hög oljetemp
- Viskositetsstabil mellan byten
- Ger hög täthet i motorer
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Lägre motortemperatur (HD)
- Extremt hög skumningsresistens
- Hög värmeavledning
- Förlänger bytesintervallen

REKOMMENDERAS TILL:

Harley-Davidson's motorer eller andra motorcykel märken med eller utan turbo / kompressor och med eller utan våt koppling enligt spec.

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR:

- API: SM
- Harley-Davidson® V-Twin
- JASO (T903) MA-2 spec.

#379

SAE : 20W-50
VISKOSITET 40°C : 166 cst
100°C : 20 cst
150°C : 5,31 cst
VISKOSITETSINDEX : 140
FLYTTEMP : -39°C
FLAMPUNKT : +204°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0
SKUMTEST +150°C : 0
ZINK INNEHÅLL : 2000 ppm
FÖRPACKNINGAR : 4 & 1 ltr
ART : 379

payback
LUBRICANTS

379