

SUPREME RACING LOW FRICTION

HELSYNTETISK 5W-50

#376 Supreme Racing 5w-50 är en extrem, helsyntetisk motorolja designad för racing. Avancerad additivteknik ger ultralåg friktion, minimal metallkontakt, lägre oljetemperatur och hög stabilitet under de mest påfrestande förhållanden.

FÖR RACING

Supreme Racing 5W-50 är baserad på en unik kombination av flera syntetiska basoljor med speciella tillsatser för låg friktion, hög belastning och goda köld egenskaper. En kombination som ger högsta betyg i racingklassen.

STARK SMÖRJFILM

Supreme Racing innehåller starka friktionshämmande ämnen som upplöst molybdendisulfid, PTFE och zink. Detta minimerar metallkontakt och gör att motoroljan klarar mycket hög belastning, vilket förhindrar slitage under extrema driftförhållanden.

SKYDDAR LAGER

Supreme Racing är skumningsresistent och förhindrar skador som kan uppstå på vev- och ramlager vid tävlingsbruk.

LÅG FRIKTION

Supreme Racing kommer att minska motorns inre friktion vilket brukar resultera i högre tomgång och andra fördelar.

FÖRHINDRAR OLJELÄCKAGE

Supreme Racing rekonditionerar o-ringar och packboxar i motorn vilket minimerar oljeläckage.

FÖRDELAR

- Utmärkta kallstartsegenskaper
- Utmärkt oxidationsstabilitet
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning
- Högt viskositetsindex
- Hög värmeavledning
- Låg friktionskoefficient
- Tryckförstärkt med zink, PTFE och molybdendisulfid
- Extra slitageskydd för lyftare och kamaxlar
- Utmärkt skjuvstabilitet
- Skumningsresistent
- Längre bytesintervall

REKOMMENDERAS TILL:

Bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo, kompressor, katalysator samt 4-takts motorcykelmotorer med eller utan våt koppeling. (Ej för JASO: MA/MB, NMMA: FC, FC-W).

UPPFYLLER/ ÖVERTRÄFFAR:

ACEA A1/B1, API SM/CF, Chrysler MS9767, Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A, WWS-M2C929A; GM 6049M and 4718M, MS 6395; JASO JIS K2215, VTW och (T903) MA-2 spec.

#376

SAE : 5W-50
VISKOSITET 40°C : 147 cst
100°C : 20,24 cst
150°C : 5,10 cst
-30°C : 6000 cst
-35°C : 25000 cst
VISKOSITETSINDEX : 158
FLYTTEMP : -42°C
FLAMPUNKT : +227°C
SKUMTEST I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0
SKUMTEST +150°C : 0 (+150°C)
ZINK INNEHÅLL : 1520 ppm
FÖRPACKNING : 208, 20, 4 & 1 ltr
ART : 376

payback
LUBRICANTS

376