

HEAVY TRUCK

HELSYNTETISK 10W-40

#365 Heavy Truck 10W-40 är en exklusiv, helsyntetisk Low Saps- motorolja för tunga, moderna dieselmotorer med eller utan partikelfilter. En högpresterande motorolja med bränslebesparande egenskaper i tuffa förhållanden.

HÖG RENHET

Heavy Truck 10W-40 är en helsyntetisk, högpresterande Low Saps-olja med hög renhet. Klarar tuffa driftsförhållanden och förlängda bytesintervaller enligt tillverkarens rekommendationer upp till 10 000 mil.

EURO 5

Rekommenderas till dieselmotorer med krav på Euro 5 och tidigare emissionskrav.

RENINGSSYSTEM

För motorer med EGR system, med eller utan partikelfilter (DPF), eller katalytiskt efterbehandlings-system (t ex SCR) samt för låg-sulfaterad diesel.

SOTBELASTNING

Dagens dieselmotorer genererar större mängd sot och högre temperatur än äldre dieselmotorer. Detta gör att motoroljan utsätts för termisk påkänning och överbelastning av sot. Heavy Truck:s additivpaket skyddar mot dessa faktorer och passar till de flesta äldre och nyare dieselmotorer.

EGENSKAPER

- Utmärkt oxidationsstabilitet i hög temperatur
- Starkt motstånd mot termisk nedbrytning
- Mycket viskositetsstabil
- Minskar oljekonsumtion
- Mycket god pumpbarhet i kyla
- Minimerar avlagringar
- Förhindrar cylinderpolering
- Bränslebesparande egenskaper
- Bytesintervall upp till 10 000 mil

GODKÄNNANDEN:

Deutz: DQC III-05
MACK: EO-N
MAN: M3277
MB: 228.5
MTU: MTL 5044 Typ 3
Renault: RLD-2/RXD
Scania: LDF-3
Volvo: VDS-3

UPPFYLLER:

ACEA: E4/E7
API: CI-4
CUMMINS: CES 20077/78
DAF: Extended Drain
DEUTZ: DQC III-10, IVECO
MACK: EO-M Plus
RENAULT: RXD
ZF: TE-ML 03A, 07D.



SAE : 10W-40
VISKOSITET 40 °C : 98 cst
100 °C : 14,4 cst
VISKOSITETSINDEX : 150
FLAMPUNKT : +220°C
FLYTTEMP : -39°C
FÖRPACKNINGAR : IBC, 205, 20 L
ART : 365

payback
LUBRICANTS

365